



93 S Railroad Avenue Unit C  
Bergenfield NJ 07621 USA  
[www.enapart.com](http://www.enapart.com)  
[sales@enapart.com](mailto:sales@enapart.com)



Via del Canneto 35,  
Borgosatollo, Brescia - Italia  
[www.enapart.it](http://www.enapart.it)  
[vendite@enapart.it](mailto:vendite@enapart.it)



Barbaros Mah. İhlamur Bul. Ağaoğlu  
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul  
[www.enapart.net](http://www.enapart.net)  
[satis@enapart.net](mailto:satis@enapart.net)



PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.  
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA,PUE  
[www.enapart.com.mx](http://www.enapart.com.mx)  
[sales@enapart.com.mx](mailto:sales@enapart.com.mx)



Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325  
Frankfurt am Main, Germany  
[www.enapart.de](http://www.enapart.de)  
[anfrage@enapart.de](mailto:anfrage@enapart.de)



4 boulevard Carnot, 95400  
villiers-le-bel, Paris, France  
[www.enapart.fr](http://www.enapart.fr)  
[sales@enapart.fr](mailto:sales@enapart.fr)



65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА  
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3  
[www.enapart.com.ua](http://www.enapart.com.ua)  
[sales@enapart.com.ua](mailto:sales@enapart.com.ua)



〒584-0023 大阪府富田林市若松町  
東2丁目2番16号  
[www.enapart.co.jp](http://www.enapart.co.jp)  
[sales@enapart.co.jp](mailto:sales@enapart.co.jp)



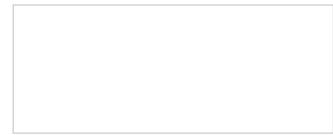
PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS  
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA  
[www.enapart.es](http://www.enapart.es)  
[ventas@enapart.es](mailto:ventas@enapart.es)



Складова база „Онгъл“, Склад А2, п.к.  
4006, гр. Пловдив, България  
[www.enapart.bg](http://www.enapart.bg)  
[sales@enapart.bg](mailto:sales@enapart.bg)



3 Austin Mews, High Street, Hemel  
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom  
[www.enapart.co.uk](http://www.enapart.co.uk)  
[sales@enapart.co.uk](mailto:sales@enapart.co.uk)



## Temporiti s.r.l.

Enapart s'efforce toujours de fournir les meilleurs prix et délais d'approvisionnement à ses clients. Nous ne vendons que des équipements d'origine et des pièces de rechange, bien que nous ne soyons pas toujours le distributeur officiel ou le revendeur du fabricant. Toutes les marques de commerce et numéros de pièces affichés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

### Produits de la marque

| Produit                                   | Description                                   |
|---|---|
| <a href="#">K8 Z23 H40 (0SG)</a>          | Frein DC électromagnétique                    |
| <a href="#">GSB-P2</a>                    | redresseur                                    |
| <a href="#">GSB-AP2R</a>                  | redresseur                                    |
| <a href="#">GSBT-S100-180</a>             | Frein électromagnétique à courant continu     |
| <a href="#">K 9D Z28</a>                  | Frein électromagnétique CC                    |
| <a href="#">GSBT-K7-200</a>               | DC frein électromagnétique                    |
| <a href="#">GSB-AS4R</a>                  | redresseur                                    |
| <a href="#">GSBT-S100-205</a>             | Elektromagnetische Gleichstrombremse          |
| <a href="#">DSBT-AC4-400-Z34</a>          | Cerveaux à courant triphasé électromagnétique |
| <a href="#">DSBT-T120-400</a>             | Frein à courant électromagnétique Rotatif     |
| <a href="#">K 6 (GSBT-K6-100)</a>         |   |
| <a href="#">K 1 (GSBT-K1-24)</a>          |   |
| <a href="#">S 132 (GSBT-S132-100)</a>     | Frein électromagnétique à courant continu     |
| <a href="#">DSBT-AC5A400</a>              | Frein électromagnétique                       |
| <a href="#">K4 Z34 (GSBT-K4-100-Z34)</a>  | Freins à disque électromagnétiques            |
| <a href="#">TYPE: SH 100</a>              | frein   |
| <a href="#">Typ Temporiti T 80</a>        |   |
| <a href="#">P2 Typ B</a>                  | DC frein électromagnétique                    |
| <a href="#">GSBT-K3-24</a>                | Frein à courant continu électromagnétique     |
| <a href="#">bolt for SH100</a>            |   |
| <a href="#">SH 90 (GSBT-SH90-100)</a>     | Frein électromagnétique DC                    |
| <a href="#">K 8D Z23H40</a>               | DC frein électromagnétique                    |
| <a href="#">BS1</a>                       | DC frein électromagnétique                    |
| <a href="#">GSB-S2R</a>                   | redresseur demi-onde avec câble               |
| <a href="#">K7D</a>                       | Frein électromagnétique à courant continu     |
| <a href="#">AC1 (12mm)</a>                | frein   |
| <a href="#">SH 100, 0SG (ohne Flügel)</a> | Elektromagnetische Gleichstrombremse          |
| <a href="#">GSBT-K8-DISC-Z23</a>          | Patins de frein                               |
| <a href="#">S80</a>                       | frein   |
| <a href="#">SH112</a>                     | frein   |
| <a href="#">K3 V 24</a>                   | FREIN À DISQUE ÉLECTROMAGNÉTIQUE              |
| <a href="#">Cod. S80</a>                  | Groupe de freins                              |
| <a href="#">GSB-AS4</a>                   | Redresseur demi-onde type AS4                 |
| <a href="#">GSB-AP4R</a>                  |   |
| <a href="#">DSBT-T100-400</a>             |   |
| <a href="#">K8 Z23</a>                    | freins électromagnétiques                     |

| Produit   | Description                                       |
|---|---|
| <a href="#"><u>GSBT-K7-180</u></a>                  | DC frein électromagnétique                        |
| <a href="#"><u>S 80 (GSBT-S80-100)</u></a>          | frein   |
| <a href="#"><u>GSBT-S112-180</u></a>                | Frein pour moteur                                 |
| <a href="#"><u>K7 (GSBT-K7-200)</u></a>             |   |
| <a href="#"><u>Typ S4 (GSB-S4)</u></a>              | redresseur demi-onde                              |
| <a href="#"><u>S100CC200</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>GSBT-K7-DISC</u></a>                 | disque de frein                                   |
| <a href="#"><u>GSBT-S63-100</u></a>                 | Frein électromagnétique à courant continu         |
| <a href="#"><u>P4</u></a>                           | Redresseur  |
| <a href="#"><u>GSBT-S132-180</u></a>                | Frein DC électromagnétique                        |
| <a href="#"><u>S100CC</u></a>                       | ENSEMBLE DE FREINS                                |
| <a href="#"><u>GSBT-S90-180</u></a>                 | Frein électromagnétique à courant continu         |
| <a href="#"><u>S132CC130V</u></a>                   | UNITÉ DE FREINAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE               |
| <a href="#"><u>DSBT-AC7-MAGNET</u></a>              | Electroaimant pour frein triphasé                 |
| <a href="#"><u>GSB-AP5B</u></a>                     | Redresseur AP5B                                   |
| <a href="#"><u>GSB-S4</u></a>                       | Redresseur  |
| <a href="#"><u>K8 Z23 GSBT-K8-024</u></a>           | frein   |
| <a href="#"><u>K9 Z28 (GSBT-K9-180)</u></a>         | Elektromagnetische Gleichstrombremse              |
| <a href="#"><u>P4R</u></a>                          | Redresseur  |
| <a href="#"><u>S 100 (GSBT-S100-180)</u></a>        | Elektromagnetische Gleichstrombremse              |
| <a href="#"><u>GSBT-S80-100</u></a>                 | DC frein électromagnétique                        |
| <a href="#"><u>K3</u></a>                           | Frein électromagnétique                           |
| <a href="#"><u>DSBT-T140-400</u></a>                | Frein électromagnétique triphasé                  |
| <a href="#"><u>GSBT-K8-HAND</u></a>                 |   |
| <a href="#"><u>DSBT-AC1A400</u></a>                 | Frein électromagnétique triphasé                  |
| <a href="#"><u>GSBT-K5-100 ( Type K5 )</u></a>      | Frein électromagnétique à courant continu         |
| <a href="#"><u>AS2R 230V</u></a>                    | redresseur  |
| <a href="#"><u>Typ Temporiti K3</u></a>             | Frein DC électromagnétique                        |
| <a href="#"><u>GSBT-K2-100</u></a>                  | Frein DC électromagnétique                        |
| <a href="#"><u>GSBT-K3-100-Z34</u></a>              | Bram DC électromagnétique                         |
| <a href="#"><u>K4 123V</u></a>                      | Groupe de freinage électrique                     |
| <a href="#"><u>Typ S 80</u></a>                     | Frein électromagnétique DC                        |
| <a href="#"><u>GSBT-K2-200 + GSBT-K2-HUB-14</u></a> | KIT DE FREINS                                     |
| <a href="#"><u>GSBT-S80-200 / type: S 80</u></a>    | frein   |
| <a href="#"><u>GSBT-K3-100</u></a>                  | Type de frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#"><u>K8 Z23 H40</u></a>                   | Frein à courant continu électromagnétique         |
| <a href="#"><u>Typ SH 112 / GSBT-SH112-100</u></a>  | Frein DC électromagnétique                        |
| <a href="#"><u>K6</u></a>                           | Frein électromagnétique à courant continu         |
| <a href="#"><u>Release Lever for K6</u></a>         | Levier de déclenchement                           |
| <a href="#"><u>AP5B (GSB-AP5B)</u></a>              | redresseur  |
| <a href="#"><u>S4RC</u></a>                         | REDRESSEUR  |
| <a href="#"><u>K4 + AC4</u></a>                     | Disques de frein                                  |
| <a href="#"><u>K31424V</u></a>                      |   |
| <a href="#"><u>ABM1</u></a>                         | Bram électromagnétique DC                         |
| <a href="#"><u>GSBT-S80-180</u></a>                 | Bram électromagnétique DC                         |

| Produit  | Description   |
|--|---|
| <a href="#">GSB-P4</a>                           |   |
| <a href="#">GSBT-K4-100</a>                      | Bram électromagnétique DC                           |
| <a href="#">GSBT-S100-100</a>                    | Frein électromagnétique DC                          |
| <a href="#">GSBT-S90-100</a>                     | Bram électromagnétique DC                           |
| <a href="#">GSBT-K3-200</a>                      | Bram DC électromagnétique                           |
| <a href="#">GSBT-K5-200</a>                      | Bram électromagnétique DC                           |
| <a href="#">GSBT-K4-200-Z34</a>                  | Bram DC électromagnétique                           |
| <a href="#">AC8 Z23</a>                          | Cerveaux à courant triphasé électromagnétique       |
| <a href="#">GSBT-K8-DISC</a>                     | disque de frein                                     |
| <a href="#">GSBT-K8-ANKERPLATTE</a>              | plaqué d'ancrage                                    |
| <a href="#">0SG Nabe</a>                         |   |
| <a href="#">GSBT-K8-024</a>                      | Bram électromagnétique DC                           |
| <a href="#">GSBT-K8-DISC-Z28</a>                 | disque de frein                                     |
| <a href="#">GSBT-K8-HUB-34</a>                   |   |
| <a href="#">AC3</a>                              | Cerveaux à courant triphasé électromagnétique       |
| <a href="#">GSBT-K4-DISC-Z34</a>                 | Disques de frein                                    |
| <a href="#">AC3 / 0SG</a>                        | Électroaimant pour frein triphasé                   |
| <a href="#">GSBT-K5-HUB-30</a>                   |   |
| <a href="#">GSBT-SH100-100</a>                   | Frein DC électromagnétique                          |
| <a href="#">S 80 (GSBT-S80-180)</a>              | Frein électromagnétique DC                          |
| <a href="#">GSBT-K5-100</a>                      | frein à courant continu électromagnétique           |
| <a href="#">0SG</a>                              | Frein DC électromagnétique                          |
| <a href="#">S100CC180</a>                        | bobine de frein                                     |
| <a href="#">0901032</a>                          | FREIN   |
| <a href="#">GSB-AS2R</a>                         | redresseur  |
| <a href="#">BRAKE DISC FOR K6</a>                |   |
| <a href="#">AS4</a>                              | DIODE DE FREIN                                      |
| <a href="#">GSBT-K4-024-Z34</a>                  | Frein électromagnétique DC                          |
| <a href="#">0SG (Handlüftung)</a>                |   |
| <a href="#">GSBT-K4-RING</a>                     | anneau anti-poussière                               |
| <a href="#">P/N: DSBT-T120-400, Type: T 120</a>  | frein électromagnétique triphasé                    |
| <a href="#">DSBT-T090-400</a>                    | frein électromagnétique triphasé                    |
| <a href="#">P/N: 0SG, Type: T 90</a>             | frein électromagnétique triphasé                    |
| <a href="#">DSBT-AC5-HAND</a>                    | Ventilation manuelle                                |
| <a href="#">GSBT-SH90-100</a>                    | Frein DC électromagnétique                          |
| <a href="#">V112CC</a>                           | ENSEMBLE DE FREINAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE              |
| <a href="#">P/N: DSBT-AC4-400-Z34, Type: AC4</a> | Frein triphasé électromagnétique                    |
| <a href="#">S132CC200</a>                        | GROUPE DE FREINAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE 200 VDC        |
| <a href="#">P/N: 0SG, Type: SH 90</a>            | Frein DC électromagnétique                          |
| <a href="#">K3 Z34</a>                           | Frein DC électromagnétique                          |
| <a href="#">AC214</a>                            | Groupe de freins complet                            |
| <a href="#">AC215</a>                            | Groupe de freins complet                            |
| <a href="#">GSBT-K1-24</a>                       | Frein électromagnétique à courant continu           |
| <a href="#">DSBT-AC6A400 / Typ Temporiti AC6</a> | Frein triphasé électromagnétique                    |
| <a href="#">K07D 100 VDC</a>                     | UNITÉ DE FREINAGE ÉLECTRIQUE À DOUBLE DISQUE 100VDC |

| Produit   | Description   |
|---|---|
| <a href="#"><u>S63 Vdc 173 W15</u></a>                | électrofrein  |
| <a href="#"><u>DSBT-AC6A400</u></a>                   | électro frein   |
| <a href="#"><u>GSBT-S100 FAN</u></a>                  | Pales de ventilateur pour frein à courant continu électromagnétique |
| <a href="#"><u>GSBT-K6-100</u></a>                    | frein moteur  |
| <a href="#"><u>GSBT-K6-DISC</u></a>                   | frein à disque  |
| <a href="#"><u>S100</u></a>                           | Unité de freinage complète  |
| <b>REPLACEMENT BRAKE DISC FOR K07</b>                 |   |
| <b>RUBBER PROTECTION FOR K07</b>                      |   |
| <a href="#"><u>GSB-AP5B</u></a>                       | redresseur  |
| <a href="#"><u>T 60</u></a>                           | frein triphasé  |
| <a href="#"><u>S63 V100</u></a>                       | frein   |
| <a href="#"><u>GSBT-K2-200-Z23</u></a>                | Frein électromagnétique DC  |
| <a href="#"><u>S100 V.230</u></a>                     | ensemble de frein standard  |
| <a href="#"><u>GRFRENOK04</u></a>                     |   |
| <a href="#"><u>GSBT-K9-DISC</u></a>                   | disque de frein   |
| <a href="#"><u>S 100 (113 V,12 Nm,bore 30 mm)</u></a> | Frein électromagnétique DC  |
| <a href="#"><u>GSBT-S100</u></a>                      | plaque d'ancrage  |
| <b>BALLAST OF U5695108-45</b>                         |   |
| <a href="#"><u>Typ Temporiti T 200</u></a>            | Frein électromagnétique triphasé                                    |
| <a href="#"><u>SH 90 180 V</u></a>                    | Frein DC électromagnétique  |
| <a href="#"><u>K03F - 100vdc / 710461</u></a>         |   |
| <a href="#"><u>AC4 65/460 V - 60 Hz</u></a>           | Frein électromagnétique triphasé                                    |
| <a href="#"><u>GSBT-S71-180</u></a>                   | Frein DC électromagnétique  |
| <a href="#"><u>U5696100-35180</u></a>                 | Frein   |
| <a href="#"><u>GSBT-K4-180-Z34</u></a>                | Bram DC électromagnétique   |
| <a href="#"><u>U5695101-12</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>S90 V 173 W20 G/98</u></a>             |   |
| <a href="#"><u>12-S100180V</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>GSBT-K8D-180</u></a>                   | Frein électromagnétique à courant continu                           |
| <a href="#"><u>P S100/CC</u></a>                      | frein   |
| <a href="#"><u>S100 180V</u></a>                      | GROUPE DE FREINS  |
| <a href="#"><u>S100 100V</u></a>                      | GROUPE DE FREINS  |
| <a href="#"><u>AC8/D</u></a>                          | Frein triphasé électromagnétique                                    |
| <a href="#"><u>0901912-100V</u></a>                   | GROUPE DE FREINS  |
| <a href="#"><u>S.100.100</u></a>                      | GROUPE DE FREINS  |
| <a href="#"><u>S80CC180</u></a>                       | GROUPE DE FREINAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE                                |
| <b>DSBT-T120-MAGNET</b>                               |   |
| <a href="#"><u>MEC 112 220/380</u></a>                |   |
| <a href="#"><u>0901610</u></a>                        | redresseur  |
| <a href="#"><u>GSBT-S71-200</u></a>                   | Frein électromagnétique à courant continu                           |
| <a href="#"><u>DSBT-AC2-400-Z23</u></a>               | Frein triphasé électromagnétique                                    |
| <a href="#"><u>KF1</u></a>                            | Frein électromagnétique à courant continu                           |
| <a href="#"><u>AS4F-v2</u></a>                        | FER À LISSEUR   |
| <a href="#"><u>0901636</u></a>                        | REDRESSEURS DEMI-ONDE S2  |
| <a href="#"><u>GSB-EL440</u></a>                      | redresseur  |

| Produit   | Description                               |
|---|---|
| <a href="#">adjusting screws for K09/D, P/N 0SG</a> |   |
| <a href="#">GSBT-K9-DISC-Z23</a>                    |   |
| <a href="#">K2F V 24 S2 14Nm</a>                    | Frein                                     |
| <a href="#">K 9D</a>                                | Frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#">K8/D 100 VDC</a>                        |   |
| <a href="#">GSBT-S100 Anchor Plate</a>              | Plaque d'ancrage                          |
| <a href="#">DSBT-AC7-400</a>                        | Frein triphasé électromagnétique          |
| <a href="#">KF5</a>                                 | Frein DC électromagnétique                |
| <a href="#">GSBT-K1-012</a>                         |   |
| <a href="#">DSBT-T70-400</a>                        | KIT DE FREIN                              |
| <a href="#">S4.380</a>                              | Redresseur de freins                      |
| <a href="#">P2RP same as GSB-P2RP</a>               | redresseur                                |
| <a href="#">EK.3.14</a>                             | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#">EK.3.15</a>                             |   |
| <a href="#">K5 113 Volt</a>                         |   |
| <a href="#">GSBT-K6-24</a>                          |   |
| <a href="#">GSBT-K10-24</a>                         |   |
| <a href="#">EK.8.34</a>                             | unité de freinage complète                |
| <a href="#">EK.8.35</a>                             | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#">S.80.180</a>                            | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#">U5690140-25100</a>                      |   |
| <a href="#">EK.4.20</a>                             | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#">EK.4.24</a>                             | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#">EK.4.25</a>                             | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#">S.90.100</a>                            | frein                                     |
| <a href="#">ART. ET.70</a>                          |   |
| <a href="#">S100V---100 W30</a>                     | Frein                                     |
| <a href="#">AC.5.25</a>                             | Groupe de freins à ressort                |
| <a href="#">EK.1.11</a>                             |   |
| <a href="#">EK.1.12</a>                             |   |
| <a href="#">TYP K2 V-100 W20 09/07</a>              |   |
| <a href="#">AC.2.14 ( Hub hole 14)</a>              |   |
| <a href="#">AC.2.15 ( Hub hole 15)</a>              |   |
| <a href="#">ART. ET.70 M20</a>                      |   |
| <a href="#">K8 24V(34)</a>                          |   |
| <a href="#">K8 24V(35)</a>                          |   |
| <a href="#">S.90.180</a>                            |   |
| <a href="#">K08/R – VOLT 180 / ART. 51004</a>       |   |
| <a href="#">EK.5.25</a>                             | GROUPE DE FREINAGE                        |
| <a href="#">EK.5.28</a>                             | GROUPE DE FREINAGE                        |
| <a href="#">EK.5.30</a>                             | GROUPE DE FREINAGE                        |
| <a href="#">0SG - 9 Nm</a>                          | Frein à courant continu électromagnétique |
| <a href="#">GSBT-S100-100 Type S 100</a>            |   |
| <a href="#">GSBT-K1-100</a>                         | Frein à courant continu électromagnétique |
| <a href="#">GSBT-S71-100</a>                        | Frein à courant continu électromagnétique |

| Produit   | Description                               |
|---|---|
| <a href="#"><u>GSB-S4R-V2</u></a>                 | redresseur                                |
| <a href="#"><u>S90- 180VOLT</u></a>               |   |
| <a href="#"><u>EK.6.25</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>EK.6.28</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>EK.6.30</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>GSB-AS4F-V2</u></a>                | redresseur                                |
| <a href="#"><u>AC7 D.34 Z20</u></a>               | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#"><u>0901102</u></a>                    | ÉLECTRO-AIMANT                            |
| <a href="#"><u>0901121</u></a>                    | DISQUE HUB                                |
| <a href="#"><u>0901224</u></a>                    | EXTRACTEURS COMPLETS                      |
| <a href="#"><u>0901104</u></a>                    | ÉLECTRO-AIMANT                            |
| <a href="#"><u>0901122</u></a>                    | DISQUE HUB                                |
| <a href="#"><u>0901184</u></a>                    | ANCRAGE                                   |
| <a href="#"><u>0901109</u></a>                    | ÉLECTRO-AIMANT                            |
| <a href="#"><u>0901110</u></a>                    | ÉLECTRO-AIMANT                            |
| <a href="#"><u>0901126</u></a>                    | DISQUE HUB                                |
| <a href="#"><u>0901210</u></a>                    | BRIDE                                     |
| <a href="#"><u>K4 / EK.4.20</u></a>               |   |
| <a href="#"><u>K4 / EK.4.24</u></a>               |   |
| <a href="#"><u>K4 / EK.4.25</u></a>               |   |
| <a href="#"><u>0901227</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>0901151V</u></a>                   |   |
| <a href="#"><u>0901159</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>0901161</u></a>                    |   |
| <a href="#"><u>AC8D45</u></a>                     | Groupe de freins complet                  |
| <a href="#"><u>AC420</u></a>                      |   |
| <a href="#"><u>AC424</u></a>                      |   |
| <a href="#"><u>AC425</u></a>                      |   |
| <a href="#"><u>S80CC200</u></a>                   |   |
| <a href="#"><u>DSBT-AC8-400</u></a>               | Frein triphasé électromagnétique          |
| <a href="#"><u>Typ AC8D Z2</u></a>                | Bride haute                               |
| <a href="#"><u>AC8D (40/42/45)</u></a>            | brake group                               |
| <a href="#"><u>AC8D (48/50)</u></a>               | brake group                               |
| <a href="#"><u>AC8D (34/35)</u></a>               |   |
| <a href="#"><u>AC.8.34</u></a>                    | GROUPE DE FREINS À RESSORT                |
| <a href="#"><u>AC.8.35</u></a>                    | GROUPE DE FREINS À RESSORT                |
| <a href="#"><u>GSBT-K2-DISC-Z23</u></a>           | disque de frein                           |
| <a href="#"><u>DSBT-AC5B400</u></a>               |   |
| <a href="#"><u>AC2 / 23</u></a>                   |   |
| <a href="#"><u>DMK.2</u></a>                      | Disque pour groupe de freins - 23 dents   |
| <a href="#"><u>GSBT-SH112-100</u></a>             | Frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#"><u>AP5BR</u></a>                      |   |
| <a href="#"><u>GSB-S4R-V2</u></a>                 | Redresseur                                |
| <a href="#"><u>K08 V.24 D.DA DEFINIRE Z20</u></a> |   |
| <a href="#"><u>K08 V.24 D.DA DEFINIRE Z23</u></a> |   |

| Produit  | Description                               |
|--|---|
| <a href="#">K08 V.24 D.DA DEFINIRE Z28</a>         |   |
| <a href="#">GSBT-K8-24</a>                         |   |
| <a href="#">K5 brake</a>                           | Frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#">GSB-AP5BR</a>                          | redresseur                                |
| <a href="#">K07/D / 51004 (34MM)</a>               |   |
| <a href="#">K07/D / 51004 (35MM)</a>               |   |
| <a href="#">SH080 100VDC</a>                       | Frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#">GSBT-K9DR-180</a>                      | Frein électromagnétique                   |
| <a href="#">GSBT-KF4-024-Z34</a>                   | Frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#">SH 80 / 0SG</a>                        | Frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#">GSBT-S100-113</a>                      | Frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#">S100 380V DC</a>                       | Groupe de freins                          |
| <a href="#">K5-210</a>                             |   |
| <a href="#">AP5/B</a>                              |   |
| <a href="#">K525</a>                               |   |
| <a href="#">GSBT-S160-100</a>                      | Frein électromagnétique à courant continu |
| <a href="#">0901718 / AC6 D.25 Z20 H.25</a>        | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#">0901719 / AC6 D.30 Z20 H.30</a>        | GROUPE DE FREINS                          |
| <a href="#">FERODO DISC FOR K5 BRAKE</a>           |   |
| <a href="#">DSBT-AC4-400-Z34-20</a>                | Frein électromagnétique                   |
| <a href="#">S100 180</a>                           |   |
| <a href="#">K7 / EK.7.35</a>                       |   |
| <a href="#">GSBT-K3-24 / GSBT-K3-HUB-14</a>        |   |
| <a href="#">XF-ELF010 / K07/D 100V</a>             |   |
| <a href="#">Type Temporiti K7D</a>                 |   |
| <a href="#">K3 230V</a>                            |   |
| <a href="#">GSBT-K2-24 / Type K2</a>               |   |
| <a href="#">U569609025100</a>                      |   |
| <a href="#">GSBT-K5-180</a>                        |   |
| <a href="#">U5698902/F</a>                         |   |
| <a href="#">GSBT-K4-024-Z21</a>                    |   |
| <a href="#">GSBT-K7-DISC/ K7 + AC7</a>             |   |
| <a href="#">0SG / coil for SH 112</a>              |   |
| <a href="#">K05 V=100 25Nm brake for TRK112MB8</a> |   |
| <a href="#">ART. EK.5.25</a>                       |   |
| <a href="#">ART. EK.5.28</a>                       |   |
| <a href="#">ART. EK.5.30</a>                       |   |
| <a href="#">GSBT-KF4-100</a>                       |   |
| <a href="#">0SG AC8D Z28</a>                       |   |
| <a href="#">GSBT-K8-RING</a>                       |   |
| <a href="#">DSBT-T080-400</a>                      |   |
| <a href="#">GSBT-K4-024</a>                        |   |
| <a href="#">GSBT-K5-24</a>                         |   |
| <a href="#">GSBT-K8-100</a>                        |   |
| <a href="#">SMB040</a>                             |   |



**ENAPART**

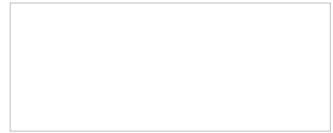
INDUSTRIAL SUPPLIES

| Produit  | Description |
|--|-------------|
| <a href="#"><u>GSBT-SMB040-24-8</u></a>                    |             |
| <a href="#"><u>DSBT-AC3-400</u></a>                        |             |
| <a href="#"><u>AP2</u></a>                                 |             |
| <a href="#"><u>K08 24V CC</u></a>                          |             |
| <a href="#"><u>U5698960</u></a>                            |             |
| <a href="#"><u>Typ Temporiti K5</u></a>                    |             |
| <a href="#"><u>GSBT-S100-100OF</u></a>                     |             |
| <a href="#"><u>Typ AC4-P /20 Nm</u></a>                    |             |
| <a href="#"><u>Typ Temporiti KF4</u></a>                   |             |
| <a href="#"><u>GSBT-K4-HUB-20-Z21</u></a>                  |             |
| <a href="#"><u>K05 - 10 N.M /100 VDC</u></a>               |             |
| <a href="#"><u>K3/K03 v 100</u></a>                        |             |
| <a href="#"><u>K8D 100VDC/G95 28 TEETH</u></a>             |             |
| <a href="#"><u>K8D 100VDC/G95 23 TEETH</u></a>             |             |
| <a href="#"><u>Typ ABM1 100 VDC (bore 11 or 12 mm)</u></a> |             |
| <a href="#"><u>U569018045100</u></a>                       |             |
| <a href="#"><u>AS2R 220V</u></a>                           |             |
| <a href="#"><u>ABM01 100VDC CE O11mm</u></a>               |             |
| <a href="#"><u>GSBT-K8-100-Z20</u></a>                     |             |
| <a href="#"><u>AC6/K6</u></a>                              |             |
| <a href="#"><u>S.80.100</u></a>                            |             |
| <a href="#"><u>S90 200V</u></a>                            |             |
| <a href="#"><u>Type: P0 24V</u></a>                        |             |
| <a href="#"><u>pn: AS4F/V2</u></a>                         |             |
| <a href="#"><u>S90CC180</u></a>                            |             |
| <a href="#"><u>GSBT-K6-HUB-30</u></a>                      |             |
| <a href="#"><u>D11112 - K6</u></a>                         |             |
| <a href="#"><u>U5690180-45180</u></a>                      |             |
| <a href="#"><u>FP10S101</u></a>                            |             |
| <a href="#"><u>Type: S 80 9 Nm 20 mm</u></a>               |             |
| <a href="#"><u>S90CC173</u></a>                            |             |
| <a href="#"><u>GSBT-K5-DISC</u></a>                        |             |
| <a href="#"><u>K 8D Z23H40 220 V</u></a>                   |             |
| <a href="#"><u>K4 Z21</u></a>                              |             |
| <a href="#"><u>RR.5B</u></a>                               |             |
| <a href="#"><u>Typ ABM1 (bore 11 or 12 mm)</u></a>         |             |
| <a href="#"><u>GSB-P4R-P</u></a>                           |             |
| <a href="#"><u>Typ Temporiti T 100 M Z20</u></a>           |             |
| <a href="#"><u>SH90CC</u></a>                              |             |
| <a href="#"><u>Type Temporiti K06 - FSR</u></a>            |             |
| <a href="#"><u>RADAS4FV2M-1050</u></a>                     |             |
| <a href="#"><u>S100 100V 35W 2515</u></a>                  |             |
| <a href="#"><u>OSG Typ K2 100 volts DC</u></a>             |             |
| <a href="#"><u>OSG Typ K2 200 volts DC</u></a>             |             |
| <a href="#"><u>DSBT-AC4-400-Z21</u></a>                    |             |



**ENAPART**

INDUSTRIAL SUPPLIES



| Produit  | Description |
|--|-------------|
| <a href="#"><u>S063 / 51004</u></a>                |             |
| <a href="#"><u>XF-ELF010</u></a>                   |             |
| <a href="#"><u>OSG (230/400 volt - 50 Hz)</u></a>  |             |
| <a href="#"><u>AC.7.34</u></a>                     |             |
| <a href="#"><u>AC.7.35</u></a>                     |             |
| <a href="#"><u>K07 W55 V=205</u></a>               |             |
| <a href="#"><u>51255</u></a>                       |             |
| <a href="#"><u>SH71CC</u></a>                      |             |
| <a href="#"><u>T 140 MD</u></a>                    |             |
| <a href="#"><u>T 100/M Z20 H18</u></a>             |             |
| <a href="#"><u>OSG (100 volt, 34 or 35 mm)</u></a> |             |
| <a href="#"><u>OSG (K4)</u></a>                    |             |
| <a href="#"><u>AS4 HALF-WAVE POWER SUPPLY</u></a>  |             |
| <a href="#"><u>AS2R V.230</u></a>                  |             |
| <a href="#"><u>K04-FSR</u></a>                     |             |
| <a href="#"><u>S90CC</u></a>                       |             |
| <a href="#"><u>GSBT-S71-24</u></a>                 |             |
| <a href="#"><u>GSBT-K8-180-Z23-40</u></a>          |             |
| <a href="#"><u>M70180VDC</u></a>                   |             |
| <a href="#"><u>S4R-v2-3-RADS4RV2M-1050</u></a>     |             |
| <a href="#"><u>DSBT-T160-400-34</u></a>            |             |
| <a href="#"><u>k05 200V 28 mm</u></a>              |             |
| <a href="#"><u>MEC63~220/380/50 (+/-6%)</u></a>    |             |